

Sylvie Buyck, 46, schaderegelaar bij Alantis International

GEK OP LOTUS

Ze ontvangt ons in de garage, waar een bar is geïnstalleerd. 'Mijn vader hield van automechaniek en had enkele auto's waaraan hij sleutelde, onder meer een Mercedes 280 S en enkele Kevers. En ik sleutelde mee, samen met mijn broers. We gingen ook neuzen op autoshow's en oldtimerbeurzen. Met de Elise rij ik net zo vaak als mijn man Wim Van Beeck, een architect. Het is een gedeelde passie. Eigenlijk was ik het altijd die zei: doen! Het grootste verschil tussen ons: ik ben niet zo'n poetser zoals hij. Van mij mag de Lotus gerust goed vuil staan (lacht).'

'Eerst hadden we een Apal Speedster: een replica van de Porsche 356, met Kevermotor. Ook daarmee reed ik vaak, samen met de kinderen die toen nog klein waren. Daarna kwam er een Donkervoort bij. Daar heb ik nooit mee kunnen rijden: de zetel was niet verstelbaar en ik kon niet bij de pedalen. Die auto was ook extremer. Zwaar om te rijden. Vermoeiend. We wilden iets dat meer geschikt is voor dagelijks gebruik.'

'Een Lotus Elise is compact en pittig. In 2004 koekten we de eerste. Een gele, toen nog met de motor van 120 pk die Lotus bij Rover haalde. Die was wel romiger en nóg pittiger dan het Toyotablok in onze huidige Elise. Het geluid was ook mooier, vind ik. Deze 'prot' een beetje als je terugschakelt. En je moet hem hoger in de toeren jagen als het snel moet gaan. Maar deze motor is wel robuuster en betrouwbaarder. Wim heeft achteraf ook onderdelen in carbon laten monteren - daar is hij gek op. En voor mij heeft hij kussentjes gekocht om de veiligheidsgordels te bekleden - ze kunnen nogal schuren als je 's zomers met een topje aan het stuur zit. Voorts verkiezen we allebei een naakte versie, zonder toeters en bellen. De vorige had niet eens een radio, stuurbekrachtiging of ABS.'

De auto is uitgevoerd in de opvallende kleur Chrome Orange en heeft bijpassende zwarte velgen die de wagen een racy look geven. 'Toen we hem pas hadden, speelde Nederland de finale van het WK voetbal. Veel grappen, dus. Zo'n auto mag best een flashy kleurtje hebben, vind ik. Ook zo'n gifgroene is fantastisch.'

'Reacties zijn er natuurlijk. Maar ze zijn overwegend positief. Als ik naar mijn werk in Antwerpen rijd, dagen



'ALS IK NAAR MIJN WERK RIJD, DAGEN MANNEN ME WELEENS UIT, JA.'

mannen me weleens uit, ja. En natuurlijk heb je de obligate vrachtwagenchauffeurs die toeteren en knipperen. Al komt dat minder vaak voor dan vroeger. Het zal mijn leeftijd zijn (lacht).'

'Naar de supermarkt ga ik niet meer met de Elise. Mensen zijn nonchalant: vanuit een hoge auto zie je hem moeilijk staan en er gooit al eens iemand zijn deur tegen, of een winkelkarretje.'

Na twee jaar heeft de Elise 27.000 kilometer op de teller. 'We rijden vooral van april tot oktober. Dan reizen we er ook mee, en dat is super! Twee jaar geleden zijn we met drie auto's naar het Zwarte Woud gereden. In Zuid-Frankrijk hebben we de Route Napoléon gedaan, met onder meer de Mont Ventoux. En vorig jaar zijn we met vier Lotussen tien dagen lang naar Corsica getrokken. De kofferruimte is piepklein en heeft een rare vorm, ja. Een

reiskoffer krijg je er niet in, maar als je alles in kleine zakjes steekt en alle ruimte slim benut, kan je er echt voldoende in kwijt voor zo'n trip.'

'In Corsica heb ik pas echt leren rijden. Het stuur correct vasthouden, bochten nemen, snel inhalen in de bergen en almaar langer wachten met schakelen tot 6.000, 6.500, 6.800 toeren per minuut, waarbij je de motor dan echt hoort janken: het gevoel iets in handen te hebben waar je het uiterste uit haalt, is fantastisch. Echt snel rijden kan iedereen, veel korte bochtjes nemen en alert reageren is veel plezier.'

PURE FUNCAR

'Lotus is apart, vind ik. Sportief, en met een heel mooi design. Hij is ook niet te duur. Je hebt een nieuwe voor minder dan 36.000 euro. Een Lotus is in essentie een lichte sportwagen met eenvoudige mechaniek. Dit basismodel heeft een 1.6-motor met 136 pk, maar met het erg lage gewicht van 876 kilogram is dat voldoende om er een pure funcar van te maken. En hij verbruikt maar zeven liter. Dat is dus niet te vergelijken met pakweg een Porsche, terwijl je evenveel plezier beleeft.'

'Ik vind dat je er als vrouw meteen alleen mee moet rijden, zonder dat je man voortdurend op je vingers kijkt en commentaar geeft. Zo'n auto moet je echt ervaren, je moet leren hoe hij reageert. Je zit lager en hebt een beperkt uitzicht, maar dat went. In de club - we zijn lid van Club Team Lotus Belgium en Seuderia Antverpia - zie ik dat weinig vrouwen zelf het initiatief nemen om te rijden. Misschien worden ze geïntimideerd door hun mannen, die er sowieso van uitgaan dat een vrouw niet kan rijden? →