

Wim & Koen Claessens, 41, general manager van ThyssenKrupp België en zaakvoerder van RVS Swimming Pools

GEK OP AUTO'S KOPEN EN VERKOPEN

De eenige tweeling Wim en Koen Claessens deelt al heel hun leven een passie voor auto's. 'Het begon met de logo's die we als peuter uit het hoofd leerden en het spelletje 'auto's raden', onderweg met onze ouders', vertelt Wim. 'Later kochten we strips van Michel Vaillant. Toen we het ouderlijk huis verlieten was dat een groot probleem: wie krijgt de strips? We hebben er dan om beurten een gekozen.' Vandaag wisselen de twee regelmatig van auto. 'We kopen en verkopen voortdurend auto's, voornamelijk om op circuit te rijden. Ik hoop ooit de auto te vinden die ik nooit meer kwijt wil, maar nu wissel ik vaak – soms al na zes maanden. Zo kan ik telkens van iets anders proeven terwijl ik mijn kapitaal behoud, want ik maak nooit verlies. Je moet dan wel slim en scherp kopen, natuurlijk. Tot voor kort had ik een oude Porsche. Maar dat was een replica van een RS uit 1973, op basis van een gewone Porsche uit 1988, en daar kon ik niet mee leven. Nu zet FKM Motors uit Antwerpen een Lotus Elise

SI Sport 160 uit 2000 in orde voor mij. Een gewilde versie. Hij zal enkel op circuit rijden. Mijn dagelijkse auto is een BMW 520d.'

Koen heeft een ruimer budget. Hij kocht anderhalf jaar geleden een Porsche 911 GT3 uit 2007, met een monsterlijke 435 pk. 'Voor 60 procent van de nieuwwaarde, en met 18.212 kilometer op de teller', zegt hij. 'Ik wilde per se een witte met sportpakket, carbon zetels en meegespoten rolkooi en ben naar Jean-Marc Gaban van performances.be gestapt. Hij heeft er een specialiteit van gemaakt om precies de auto te zoeken die je wenst.'

'Ook ik heb al flink wat auto's gehad. Privé, welteverstaan. Als ik vrijetijdsauto's op mijn bedrijven zou kopen, zou ik me schuldig voelen. Doorgaans geldt: the search is better than the catch. Maar deze vangst valt toch enorm mee. De Porsche beantwoordt aan al mijn normen en

ga ik langer bijhouden. Ik ben ook met Ferrari en Aston Martin gaan rijden, maar deze sloeg alles. Een circuitversie met een ongelooflijke bouwkwaliteit die comfortabel genoeg is om ook op de baan te gebruiken. Eindelijk een serieuze auto, na al dat speelgoed van vroeger. De helft van de fun zit trouwens in waxen en polieren, en samen

met vrienden banden en remmen vervangen.'

'Binnenkort gaan we er samen mee naar het geweldige Goodwood Festival of Speed. Kamperen bij het kampvuur, en maar over auto's kletsen. Onze 40ste verjaardag was ook onvegetelijk. Rond de taverne in Hamme waar we de

receptie hielden, stond het vol mooie auto's van vrienden. Er stond meer volk buiten dan binnen en de politie moest komen omdat we een en ander blokkeerden.' Of hun vrouwen ook meegaan in die passie? 'Daar gaan we over zwijgen', klinkt het unisono. ➔

'EINDELIJK EEN SERIEUZE AUTO, NA AL DAT SPEELGOED.'

